

---

# Inhaltsübersicht

Vorwort.....	III
Abkürzungsverzeichnis.....	XI
Literaturverzeichnis .....	XV
Internetquellen .....	XIX
Materialienverzeichnis.....	XXIII
Rechtssprechungsverzeichnis .....	XXVII
Abbildungsverzeichnis.....	XXIX
<b>I. Einleitung.....</b>	<b>1</b>
A. Problemstellung.....	1
B. Zielsetzung .....	3
C. Methodik .....	4
D. Begriffsbestimmungen .....	5
E. Abgrenzungen .....	7
<b>II. Allgemeiner theoretischer Teil .....</b>	<b>9</b>
A. Einführung.....	9
B. Rechtliche Grundlagen.....	10
C. Problembereiche.....	41
D. Lösungsansätze in der Theorie.....	66
E. Folgerungen aus dem theoretischen Teil.....	81
<b>III. Besonderer praktischer Teil .....</b>	<b>85</b>
A. Übersicht über die empirische Studie .....	85
B. Ergebnisse aus der quantitativen Studie.....	88
C. Ergebnisse aus der qualitativen Studie.....	98
D. Folgerungen aus dem praktischen Teil.....	112
<b>IV. Zusammenfassung und Empfehlungen .....</b>	<b>115</b>
A. Zusammenfassung der Ergebnisse .....	115
B. Empfehlungen für die Praxis.....	117

<b>Anhänge .....</b>	<b>123</b>
A1 Verzeichnis der Gesprächspartner .....	123
A2 Daten Umfrage .....	124

---

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	III
Abkürzungsverzeichnis.....	XI
Literaturverzeichnis .....	XV
Internetquellen .....	XIX
Materialienverzeichnis.....	XXIII
Rechtssprechungsverzeichnis .....	XXVII
Abbildungsverzeichnis.....	XXIX
<b>I. Einleitung.....</b>	<b>1</b>
A. Problemstellung.....	1
B. Zielsetzung .....	3
C. Methodik .....	4
D. Begriffsbestimmungen .....	5
1. Submission, öffentliche Beschaffung und Vergabe .....	5
2. armasuisse .....	6
3. Luftfahrzeuge .....	7
E. Abgrenzungen .....	7
<b>II. Allgemeiner theoretischer Teil .....</b>	<b>9</b>
A. Einführung.....	9
B. Rechtliche Grundlagen.....	10
1. Warum braucht der Bund Luftfahrzeuge? .....	10
a) Luftwaffe .....	11
b) Lufttransportdienst des Bundes (LTDB) .....	12
2. Politik und schweizerische Verfassungsrechtsdimension.....	13
a) Politik .....	13
b) Staatsrecht.....	15
c) Planungsbeschluss von grosser Tragweite.....	17
3. Submissionsrecht im Überblick .....	19
a) Anwendungsbereich .....	19

b)	Gesetzliche Grundlagen.....	20
aa)	Agreement on Government Procurement (GPA/ÜöB).....	20
bb)	Weitere internationale Abkommen im Submissionswesen.....	22
cc)	Bundesgesetz über das öffentliche Beschaffungswesen (BöB/VöB).....	22
dd)	Organisationsverordnung des öffentlichen Beschaffungs- wesens (Org VöB) .....	25
4.	Einordnung armasuisse und deren Luftfahrzeugbeschaffungen.....	26
a)	Subjektiver Geltungsbereich: armasuisse.....	26
aa)	Sonderfall Rüstungsgüter .....	26
bb)	Beschaffungsrecht für Rüstungsgüter.....	28
cc)	Freihandverfahren und Einladungsverfahren .....	29
dd)	Statistisches armasuisse.....	32
b)	Objektiver Geltungsbereich: Luftfahrzeuge.....	34
aa)	Öffentlicher Auftrag.....	34
bb)	Luftfahrzeuge als Rüstungsgüter.....	36
cc)	Sonderfall Luftfahrzeuge.....	36
dd)	Motion Bundesratsjet.....	38
C.	Problemgebiete.....	41
1.	Agenturtheorie.....	41
a)	Annahmen.....	42
b)	Methodologischer Individualismus .....	43
c)	Der Vertrag .....	44
d)	Auftretende Probleme.....	45
aa)	Hidden Characteristic .....	46
bb)	Hidden Intention und Hold-up.....	46
cc)	Adverse Selection .....	48
dd)	Hidden Action.....	49
ee)	Hidden Information .....	49
ff)	Moral Hazard.....	50
2.	Hauptproblemgebiet .....	51
3.	Nebenproblemgebiete.....	55
a)	Direkte Demokratie und die Volkshürde .....	56
b)	Bedarfsfrage, Notwendigkeit oder Luxuslösung? .....	57
c)	Aussenpolitik, Abhängigkeit und Schweizer Aufschlag .....	59
d)	Offsetgeschäfte bei Kriegsmaterial.....	63

D. Lösungsansätze in der Theorie.....	66
1. Lösungsansätze für Adverse Selection .....	67
a) Screening .....	67
b) Signaling.....	70
2. Lösungsansätze für Hold-up.....	71
3. Lösungsansätze für Moral Hazard.....	73
a) Anreizsysteme .....	73
b) Kontrollsysteme.....	75
c) Informationssysteme.....	77
E. Folgerungen aus dem theoretischen Teil .....	81
<b>III. Besonderer praktischer Teil .....</b>	<b>85</b>
A. Übersicht über die empirische Studie .....	85
1. Untersuchungsziel .....	85
2. Untersuchungszielgruppen .....	85
3. Datenerhebungsmethodik.....	86
4. Untersuchungsgrenzen .....	86
B. Ergebnisse aus der quantitativen Studie.....	88
1. These .....	88
2. Übersicht über die Studie .....	88
3. Ergebnisse der Umfrage .....	89
a) Selbsteinschätzung Aviatik-Kenntnisse.....	89
b) Selbsteinschätzung Kenntnisse taktischer Kriegsführung.....	90
c) Schätzung Kerosinverbrauch F/A-18 .....	92
d) Überflug Schweiz .....	93
e) Anteil Beschaffungskosten an Lebenszykluskosten Kampf- flugzeug .....	95
C. Ergebnisse aus der qualitativen Studie.....	98
1. Sind Luftfahrzeuge Staatsaufgabe? .....	98
2. Umweltschutz und Aviatik .....	99
3. Initiativrecht und Volksentscheide in komplexen Angelegenheiten.....	100
4. Evaluationsprozess Kampfflugzeug .....	101
5. Informationssysteme in einer Beschaffung .....	103
a) Informationsgenerierung .....	103
b) Informationsvalidierung .....	105
c) Informationsschutz .....	106

6. Kontrollmechanismen .....	106
7. Hold-up-Problematik: Screening und Signaling .....	108
8. Anreizsysteme .....	110
9. Kommunikation.....	111
D. Folgerungen aus dem praktischen Teil.....	112
<b>IV. Zusammenfassung und Empfehlungen .....</b>	<b>115</b>
A. Zusammenfassung der Ergebnisse .....	115
B. Empfehlungen für die Praxis.....	117
1. Beschaffung ohne direktinvolvierten Souverän .....	118
2. Beschaffung mit direktinvolviertem Souverän.....	119
<b>Anhänge .....</b>	<b>123</b>
A1 Verzeichnis der Gesprächspartner .....	123
A2 Daten Umfrage .....	124